



Schulfahrtenkonzept

1. Allgemeines

Schulfahrten sind Schulveranstaltungen. Sie verfolgen definierte Bildungs- und Erziehungsziele. – Bei der Planung und Ausführung der Fahrten sind die allgemeinen gesetzlichen Bestimmungen, die schul- und dienstrechtlichen Bestimmungen sowie der Rahmen des Schulprogramms zu beachten.

Schulfahrten werden von der Schulgemeinschaft gemäß dem im Schulprogramm definierten Anspruch „Lernen – und Zeit für mehr“ als grundsätzlich unverzichtbar angesehen. Das Schulleben der Cäcilienchule wird so durch die Klassen- und Studienfahrten, Exkursionen, Wandertage und Austauschfahrten in vielfältiger Weise bereichert. Schulfahrten stärken die soziale Gemeinschaft der Klassen und Gruppen; sie tragen zum Erreichen schulischer, unterrichtlicher oder auch fächerübergreifender Ziele bei; sie erweitern programmatische Aspekte durch Anwendung.

Daraus ergeben sich spezifische Anforderungen: Schulfahrten an der Cäcilienchule ordnen sich ein in den Zielrahmen einer unesco-projekt-Schule und einer Internationalen Umweltschule, sie berücksichtigen das Sprachenprogramm der Schule, sie beachten den hohen Anspruch an das Miteinander in der Schule. – Die gemeinschaftliche Planung der Fahrten durch Lehrer', Schüler' und Eltern wird als Voraussetzung angesehen.

Gleichwohl sind Vorbereitung, Durchführung und Nachbereitung der Fahrten und Exkursionen keine pädagogische Selbstverständlichkeit mit Rechtsanspruch, sondern für die verantwortlichen Lehrerinnen und Lehrer eine freiwillige Zusatzbelastung, die ausdrücklich anerkannt wird.

2. Hinweise

Folgende Hinweise bieten den für die Schulorganisation wichtigen ordnenden Rahmen:

- In den Schuljahrgängen 5 und 6 sowie 7 und 8 können zusammen jeweils bis zu sechs Unterrichtstage in Anspruch genommen werden, ebenso in Jahrgang 9 und auch insgesamt in den Jahrgängen 10 – 12; bei Fahrten ins Ausland sind bis zu acht Tage (Sek. II) möglich. Die Inanspruchnahme von unterrichtsfreien Sonnabenden, Sonn- und Feiertagen sowie von Ferientagen ist mit Zustimmung der Klassenelternschaft zulässig. – Die Teilnahme an eintägigen Fahrten ist für Lehrkräfte und Schüler' verbindlich, eine Teilnahme an Fahrten mit Übernachtung ist freiwillig. Kinder, die an Fahrten nicht teilnehmen, sind zur Teilnahme am Unterricht verpflichtet.
- Es wird keine Höchstgrenze für die Gesamtkosten der Fahrt pro Person festgesetzt. Für alle Fahrten gilt der nachdrückliche Hinweis auf die Beachtung der Finanzierbarkeit. Die Kalkulation obliegt der Verantwortung der planenden Lehrkraft im Rahmen der Zielsetzung. – Vor der Fahrt sind die Eltern über die Kosten in Kenntnis zu setzen. Es wird empfohlen, das Einverständnis in schriftlicher, geheimer Abstimmung einzuholen, um einem Gruppendruck vorzubeugen. Im Anschluss an die Fahrt hat ein ausführlicher Bericht über die Kostenlegung an die Eltern zu erfolgen.
- Die Kostenerstattung für Lehrkräfte erfolgt aus dem Budget der Schule. – Bei der Kostenerstattung für Auslandsaustauschfahrten beteiligt sich der Schulelternrat.
- In der Vorbereitungsphase der Fahrt werden die Eltern durch den planenden Kollegen` darüber informiert, dass bei Bedürftigkeit der jeweiligen Erziehungsberechtigten aus einem Schulfonds ein Zuschuss von 40 % gezahlt werden kann. Anträge dazu sind direkt an den Schulleiter zu richten.
- Die Erziehungsberechtigten sind von den Klassen- und Kursleitungen darauf hinzuweisen, dass evtl. eine Kostenerstattung im Rahmen des Bildungs- und Teilhabepakets (BUT) möglich ist. Weitere Informationen dazu geben Frau Schubert-Hinrichs und Herr Weiland.
- Die im Rahmen von Schulfahrten angebotenen Freiplätze können angenommen werden, wenn sie transparent angeboten werden. Angenommene Freiplätze sind auf alle Teilnehmer der Fahrt umzulegen.
- Die Sicherheitsbestimmungen verdienen besondere Beachtung. Insbesondere bei der Nutzung von Fahrrädern und Sportangeboten (z.B. Schwimmen) wird auf den Bezugsvermerk verwiesen.
- Über die Mitnahme von elektronischen Medien ist entsprechend der Zielsetzung der Fahrt zwischen Lehrkraft und Schülern unter Einbeziehung der Erziehungsberechtigten eine Vereinbarung zu treffen.
- Der Konsum von Alkohol und das Rauchen sind entsprechend der Bestimmungen des Jugendschutzgesetzes und der Schulordnung grundsätzlich untersagt.
- Jede Schulfahrt muss vor Abschluss eines bindenden Vertrags durch den Schulleiter genehmigt werden.



Folgende Sperrzeiten im Schuljahr sind bei der Planung zu beachten:

- Sek-I: Woche vor den Herbstferien
- Sek-I: Woche der Noteneintragungen, Kontrollen etc.
- Sek-I: Woche der Zeugniskonferenzen
- Erste Woche im Schuljahr
- Dezember
- Grundsätzlich müssen die Unternehmungen mit dem Terminplan der Schule abgeglichen werden.

3. Praxis an der Cäcilienchule:

Jg.	Klassentage	Klassenfahrt	Kursfahrt	Exkursionen	Austauschfahrten
5	Kennenlertage zu Beginn des Schuljahres Org.: KL* Zeit: Aug./Sept. Ziel: JH Nähe Ol			„Biobauernhof“ Org.: KL Ziel: Nähe OL	
6		5tägige Klassenfahrt Org.: KL Ziel: Niedersachsen			
7	1 Wandertag Org.: KL			Bremen: „unesco Kulturerbe“ (Rathaus, Roland,...) Org: FG* Ge „Kalkriese“ (kl-übergreifend) Org.: FG La Zeit: vorl. Woche im Schuljahr	
8		5tägige Klassenfahrt Org.: KL		Delmenhorst: „Nordwolle“ (Industrialisierung) Org.: FG Ge	
9	1 Wandertag Org.: KL				Frankreich (kl-übergreifend) Org.: FG Fr
10	1 Wandertag Org.: KL			Exkursion zur KZ-Gedenkstätte Neuenengamme bzw. Bergen-Belsen Org.: FG Ge	SPIMUN (St. Petersburg) ab Jg. 10 (kl-übergreifend) Org.: Brü Zeit: Mitte März
11			Skifahrt (kursübergreifend) Org.: FG Sp Zeit: vorl. Januarwoche		USA (kursübergreifend) Org.: Lb Zeit: Osterferien Gg.-besuch: Juli/Aug.
12			5-8tägige Fahrt Org.: Tutor Ziel: BRD/EU Zeitraum: 1. Wo. v. d. Herbstferien		

*KL = Klassenleitung, *FG =Fachgruppe



Schulfahrten

RdErl. d. MK v. 1.11.2015 - 26 - 82 021 (SVBl. 11/2015 S. 542) - VORIS 22410 -

Bezug: a) Bek. „KMK-Empfehlung zur pädagogischen Bedeutung und Durchführung von Schullandheimaufenthalten“ vom 20.11.1984 (SVBl. S. 291)

b) RdErl. d. MK „Bestimmungen für den Schulsport“ v. 1.10.2011 (SVBl. S. 359) - VORIS 22410 -

c) Gem. RdErl. d. MI, d. StK u. d. übr. Min. „Verbot der Annahme von Belohnungen und Geschenken“ v. 1.9.2009 - VORIS 20411 -

1. Begriffsbestimmung

Schulfahrten sind Schulveranstaltungen, mit denen definierte Bildungs- und Erziehungsziele verfolgt werden; dazu zählen auch Schüleraustauschfahrten und Schullandheimaufenthalte.

Unterrichtsbedingte Fahrten zu außerschulischen Lernorten sind keine Schulfahrten im Sinne dieses Erlasses.

2. Dauer von Schulfahrten

2.1 In Schulkindergärten und in den Schuljahrgängen 1-2 können je Schuljahr bis zu sechs Unterrichtstage für Schulfahrten ohne Übernachtung in Anspruch genommen werden. Mit Zustimmung der Klassenelternschaft können davon Fahrten bis zu vier Tage mit Übernachtung durchgeführt werden.

In den Schuljahrgängen 3 und 4 können je Schuljahr bis zu acht Unterrichtstage für Schulfahrten ohne Übernachtung in Anspruch genommen werden, davon bis zu fünf Tage auch mit Übernachtung.

2.2 Jeweils bis zu sechs Unterrichtstage können in Anspruch genommen werden in

- den Schuljahrgängen 5 und 6 insgesamt,

- den Schuljahrgängen 7 und 8 insgesamt,

- dem Schuljahrgang 9,

- dem Schuljahrgang 10 und

den Klassen /Gruppen des Sekundarbereichs II, in Gymnasien einschließlich der Einführungsphase des 10. Schuljahrgangs, während des gesamten Schulbesuchs im Sekundarbereich II.

2.3 Für Schulfahrten ins Ausland können zusätzlich zu Nr. 2.2

- bei Abschlussklassen des Sekundarbereichs I (einschließlich der 10. Klassen von Gymnasien und Gesamtschulen)

- im Sekundarbereich II von Gymnasien und Gesamtschulen und

- in berufsbildenden Schulen bis zu acht Unterrichtstage, bei Berufsschulen, Fachoberschule Klasse 11 bis zu zwei Unterrichtstage in Anspruch genommen werden.

Mehr als jeweils eine Fahrt in das Ausland ist in den Sekundarbereichen I und II nur zulässig, wenn sie vollständig in unterrichtsfreier Zeit stattfindet.

2.4 Die Inanspruchnahme von unterrichtsfreien Sonnabenden, Sonn- und Feiertagen sowie von Ferientagen ist mit Zustimmung der Klassenelternschaft zulässig.

3. Zielorte von Schulfahrten

Die Zielorte von Schulfahrten nach den Nrn. 2.1 und 2.2 sollen in der Bundesrepublik Deutschland, vorrangig in Niedersachsen, liegen. Schulfahrten in die Niederlande sind hinsichtlich Genehmigung und Abrechnung Fahrten innerhalb der Bundesrepublik Deutschland gleichgestellt.

4. Schullandheimaufenthalte

4.1 In den Schuljahrgängen 5 bis 10 sowie in der Einführungs- und Qualifikationsphase der Gymnasien, Gesamtschulen und Beruflichen Gymnasien kann zusätzlich ein Schullandheimaufenthalt unter Inanspruchnahme von bis zu sechs Unterrichtstagen durchgeführt werden.

4.2 Bei der Gestaltung von Schullandheimaufenthalten ist die KMK-Empfehlung „Zur pädagogischen Bedeutung und Durchführung von Schullandheimaufenthalten“ nach dem Bezugserrlass zu a) zu beachten.

5. Schüleraustauschfahrten ins Ausland

5.1 Neben den Schulfahrten nach Nr. 2 ist in den Sekundarbereichen I und II jeweils eine Schüleraustauschfahrt in das Ausland bis zu 14 Tagen zulässig, wenn

a) der Fahrt der Besuch einer ausländischen Schülergruppe vorangegangen ist oder folgt,

b) sichergestellt ist, dass bei den teilnehmenden Schülerinnen und Schülern ausreichende Kenntnisse einer gemeinsamen Sprache vorliegen und

c) die Fahrt in Zusammenarbeit mit einer Schule, einer Berufsbildungsstätte oder einem Betrieb des Herkunftslandes der ausländischen Schülergruppe stattfindet.



5.2 Im Rahmen der vom Kultusministerium vorgesehenen Austauschprogramme ist eine Fahrt von bis zu einem Monat zulässig.

6. Teilnahme an Schulfahrten

6.1 Die Teilnahme an Schulfahrten ohne Übernachtung ist für die beteiligten Lehrkräfte sowie für die Schülerinnen und Schüler verbindlich.

6.2 Die Teilnahme an Schulfahrten mit Übernachtung ist für Lehrkräfte sowie für die Schülerinnen und Schüler freiwillig. Schülerinnen und Schüler, die an Fahrten ihrer Klasse oder Gruppe nicht teilnehmen, müssen in dieser Zeit nach Anweisung der Schule andere Unterrichtsveranstaltungen besuchen.

7. Planung und Aufsicht

7.1 Jede Schule stellt rechtzeitig einen Plan der vorgesehenen Schulfahrten auf, dem der Schulvorstand zuzustimmen hat. Die Schulleiterin oder der Schulleiter kann Grundsätze für die Planung festlegen.

Die Schulen bewirtschaften eigenverantwortlich ein Budget (§ 32 Abs. 4 NSchG), aus dem auch die Schulfahrten zu finanzieren sind. Der von der Schulleitung zu erstellende Plan über die Verwendung der Haushaltsmittel muss mit dem Plan der vorgesehenen Schulfahrten abgestimmt sein. Alle vorgesehenen Schulfahrten müssen - nach einer Prognose - ohne Verzicht der Lehrkräfte oder der Begleitpersonen auf Erstattung ihrer Reisekostenvergütungen (Nr. 13) finanziert werden können.

Weitere Schulfahrten sind zulässig, wenn eingeplante Mittel nicht oder nicht in der eingeplanten Höhe benötigt werden. Diese Fahrten können im Plan der vorgesehenen Schulfahrten festgelegt werden.

7.2 Bei der Planung von Schulfahrten ist darauf zu achten, dass niemand aus finanziellen Gründen von der Teilnahme ausgeschlossen werden darf.

7.3 Schulfahrten müssen unter Mitwirkung einer Lehrkraft geplant und von einer Lehrkraft geleitet werden. Als Begleitpersonen kommen Lehrkräfte, Aufsichtsführende i. S. von § 62 Abs. 2 NSchG sowie mit Zustimmung der Schulleitung geeignete andere Personen in Betracht.

7.4 Bei Schulfahrten ohne Übernachtung ist grundsätzlich eine Lehrkraft je Klasse /Gruppe für die Aufsichtsführung ausreichend. Ansonsten sind grundsätzlich zwei Aufsichtsführende erforderlich, es sei denn, es liegen einfache Aufsichtsverhältnisse vor.

7.5 Es ist darauf zu achten, dass die Schülerinnen und Schüler die Haus- oder Heimordnungen einhalten. Gegen über volljährigen Schülerinnen und Schülern beschränkt sich die Aufsichtspflicht auf die ordnungsgemäße Durchführung der Schulfahrt.

7.6 Bei der Durchführung von Maßnahmen im Sinne des Bezugserlasses sind die entsprechenden Vorschriften zu beachten.

8. Unterrichtung der Erziehungsberechtigten

In die Planung der Schulfahrten sind die Erziehungsberechtigten frühzeitig einzubeziehen. Sie sind vor dem Abschluss von Verträgen über die voraussichtlichen Kosten und über die Verpflichtung zur Übernahme dieser Kosten zu unterrichten. Dabei ist die Frage der Zumutbarkeit der entstehenden Kosten für alle Erziehungsberechtigten ausdrücklich einzubeziehen. Die Durchführung und Ausgestaltung mehrtägiger Fahrten ist eingehend mit der Klassenelternschaft zu erörtern. Die Erklärungen der Erziehungsberechtigten oder der volljährigen Schülerinnen und Schüler entsprechend der **Anlage** sind, soweit erforderlich, vor dem Abschluss von Verträgen einzuholen.

9. Genehmigung der Schulfahrten einschließlich Dienstreisegenehmigung

Schulfahrten bedürfen - ebenso wie die mit den Fahrten verbundenen Dienstreisen der begleitenden Lehrkräfte und sonstigen im Landesdienst stehenden Begleitpersonen der Schule - der Genehmigung durch die Schulleiterin oder den Schulleiter. Bei Schulfahrten im Sinne von Nr. 2.3 und Nr. 5 von Klassen oder Gruppen von Berufsschulen bedarf es der vorherigen Abstimmung mit den betroffenen Ausbildungsbetrieben.

10. Vertragsabschlüsse

Zur Durchführung von Schulfahrten erforderliche Verträge, insbesondere Beförderungs- und Beherbergungsverträge, werden nach § 113 Abs. 4 Satz 2 NSchG von der Schule für das Land abgeschlossen. Sie bedürfen der Schriftform und der Unterschrift der Schulleiterin oder des Schulleiters. Die Verträge dürfen erst dann abgeschlossen werden, wenn die Erklärungen nach Nr. 8 Satz 5 der Erziehungsberechtigten oder der volljährigen Schülerinnen und Schüler vorliegen und damit die Finanzierung gesichert ist.

11. Verkehrsmittel



11.1 Im Regelfall sind öffentliche Verkehrsmittel oder Busse von Transportunternehmen zu benutzen. Die Benutzung eines privateigenen Kraftfahrzeugs durch eine Lehrkraft oder durch sonstige Begleitpersonen darf ausnahmsweise durch die Schulleitung genehmigt werden, wenn dies für die Durchführung zwingend erforderlich ist.

11.2 Die Benutzung von Fahrrädern bei Schulfahrten ist nur zulässig, wenn die Erziehungsberechtigten aller teilnehmenden Schülerinnen und Schüler schriftlich zugestimmt haben und die teilnehmenden Schülerinnen und Schüler verkehrssicher Fahrrad fahren.

12. Haftung

Wird eine Lehrkraft für die Folgen eines Schülerunfalls im Ausland auf Schadensersatz in Anspruch genommen, so stellt das Land die Lehrkraft im Ergebnis nicht anders, als wenn sich der Unfall im Inland ereignet hätte. Begleitpersonen, die keine Landesbediensteten sind oder die nicht dienstlich an der Schulfahrt teilnehmen, ist zu empfehlen, sich um eine Deckungszusage ihrer privaten Haftpflichtversicherung zu bemühen. Die vorgenommene Empfehlung ist aktenkundig zu machen.

13. Reisekosten

Gemäß § 9 BRKG a. F. (Bundesreisekostengesetz in der Fassung vom 26.5.2005, geändert am 5.2.2009) i. V. m. § 120 Abs. 2 Satz 1 und Satz 2 Nr. 1 NBG und § 98 NBG in der am 31.3.2009 geltenden Fassung werden für Lehrkräfte und sonstige im Landesdienst stehende Begleitpersonen der Schule bei Dienstreisen aus Anlass von Schulfahrten anstelle der Bestandteile der Reisekostenvergütung nach dem BRKG und der ergänzenden reisekostenrechtlichen Vorschriften folgende Aufwands- und Pauschvergütungen festgesetzt, die gemäß § 23 Abs. 4 des Tarifvertrages des öffentlichen Dienstes der Länder auch für Tarifbeschäftigte gelten:

13.1.1 Die Aufwandsvergütung für Verpflegung beträgt für Schulfahrten im Inland und in die Niederlande fünf Zehntel des nach § 6 Abs. 1 BRKG maßgeblichen Betrages, für Schulfahrten ins Ausland erhöht sich der Betrag auf acht Zehntel. § 6 Abs. 2 BRKG ist entsprechend anzuwenden. Bei der Berechnung der hiernach jeweils zu zahlenden Beträge werden Cent-Beträge oder Bruchteile von ihnen auf volle 10-Cent-Beträge aufgerundet.

13.1.2 Notwendige Übernachtungskosten für Schulfahrten im Inland und in das Ausland werden bis zur Höhe von fünf Zehnteln des nach § 7 Abs. 1 Satz 2 BRKG maßgeblichen Betrages erstattet. Ein Nachweis ist nicht erforderlich für Übernachtungskosten, die einen Betrag von 20,00 Euro pro Tag nicht übersteigen.

13.1.3 Zur Abgeltung sonstiger Kosten im Sinne des § 10 BRKG werden 10,00 Euro pro Tag, höchstens jedoch 30,00 Euro pro Woche erstattet. Ein Nachweis ist nicht erforderlich.

13.1.4 Die tatsächlich entstandenen notwendigen Fahrtkosten werden bis zur Höhe der Kosten der niedrigsten Klasse des Beförderungsmittels erstattet.

13.1.5. Bei Pauschalreisen bestimmt sich die Reisekostenvergütung grundsätzlich nach den Nrn. 13.1.1 bis 13.1.4. Von dem Reiseveranstalter ist deshalb eine Differenzierung des Pauschalpreises nach den einzelnen Leistungsbestandteilen anzufordern.

Sofern der Reiseveranstalter die Aufteilung der auf die jeweiligen Leistungsbestandteile entfallenden Kosten nicht erbringen kann, ist hierüber ein entsprechender Nachweis vorzulegen. Zu belegen ist außerdem, welche Bestandteile der Reisekostenvergütung mit dem Pauschalpreis abgedeckt werden (Fahrt- und/oder Übernachtungs- und/oder Verpflegungs- und /oder Nebenkosten). Liegen diese Nachweise vor, wird für diese Bestandteile der Reisekostenvergütung ausnahmsweise der Pauschalpreis erstattet.

Sind im Pauschalpreis einzelne Bestandteile der Reisekostenvergütung nicht enthalten oder ist es möglich diese in ihre jeweiligen Leistungsbestandteile aufzuteilen, werden diese Kosten nach Maßgabe der Nrn.

13.1.1 bis 13.1.4 erstattet.

13.2 Sonstige Begleitpersonen, die an Schulfahrten anstelle einer Lehrkraft teilnehmen, erhalten auf Antrag eine Auslagererstattung in entsprechender Anwendung der für die im Landesdienst stehenden Begleitpersonen geltenden Vorschriften.

13.3 Für Dienstreisen, die vor dem 1.11.2015 angetreten werden, bestimmt sich die Reisekostenvergütung nach § 120 Abs. 2 Satz 2 Nr. 1 NBG i. V. m. § 98 NBG in der am 31.3.2009 geltenden Fassung i. V. m. dem RdErl. d. MK v. 10.1.2006 - 35-82021 „Schulfahrten“ (SVBl. 2006, S. 38).

13.4 In Anwendung der Nr. 7 des Bezugserrlasses zu c) können Freiplätze oder Vergünstigungen (z. B. bei Beförderungen, Besichtigungen oder Beherbergungen), die von Reiseveranstaltern, Anbietern von Unterkünften und des Personenverkehrs sowie anderen Anbietern unter denselben Voraussetzungen generell, transparent und unabhängig vom konkreten Einzelfall allen Gruppen angeboten werden (z. B.



Preisstaffelungen für Eintrittspreise aufgrund allgemein gültiger Preislisten, generelle Angebote für Gruppen), angenommen werden.

Freiplätze oder Vergünstigungen, die speziell für Schulfahrten von entsprechenden Veranstaltern und Anbietern angeboten werden, können angenommen werden, wenn die Freiplätze oder Vergünstigungen in transparenter Form angeboten und nicht eingefordert werden.

Nicht transparent sind Angebote, die Freiplätze oder Vergünstigungen nach Wunsch oder eine individuelle Freiplatzregelung beinhalten.

Die Freiplätze oder Vergünstigungen, die unter den Voraussetzungen der Sätze 1 und 2 in Anspruch genommen werden, sind als Leistungsbestandteil in das Vertragsangebot und den Vertragsabschluss aufzunehmen und kostenmindernd auf alle an der Schulfahrt beteiligten Personen umzulegen oder können von sonstigen Begleitpersonen, die nicht im Landesdienst stehen, in Anspruch genommen werden. Hierüber sind die jeweiligen Erziehungsberechtigten oder volljährigen Schülerinnen und Schüler vor Vertragsabschluss in Kenntnis zu setzen.

Bei Beachtung der vorstehenden Regelungen gelten die Zustimmung nach § 42 Abs. 1 S. 2 BeamStG i. V. m. § 49 NBG und die Genehmigung nach § 331 Abs. 3 StGB als erteilt.

14. Entscheidungsspielräume

Für folgende Regelungen kann der Schulvorstand nach § 38 a Abs. 3 Nr. 1 NSchG über die Inanspruchnahme der Entscheidungsspielräume entscheiden:

- Nr. 2 „Dauer von Schulfahrten“,
- Nr. 3 „Zielorte von Schulfahrten“,
- Nr. 4 „Schullandheimaufenthalte“ und
- Nr. 5 „Schüleraustauschfahrten ins Ausland“.

Die Regelungen der Schule treten bei Inanspruchnahme dieser Entscheidungsspielräume an die Stelle der Vorgabe.

14. Schlussbestimmungen

Dieser RdErl. tritt am 1.11.2015 in Kraft und mit Ablauf des 31.12.2020 außer Kraft.